

Lunes 09 de febrero de 2009 [Contacte con laopinion.es](#) | [RSS](#)**laopinion.es**
LA OPINIÓN DE TENERIFESUPLEMENTOS
Afondo

HEMEROTECA »

EN ESTA WEB



INICIO Y SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIÓN

GENTE Y OCIO

SUPLEMENTOS

MULTIMEDIA

SERVICIOS

2C **Afondo** Suplementos PDF[laopinion.es » Afondo](#)

VEINTICINCO AÑOS VOLANDO EN CANARIAS

Permiso para despegar

15:17



Cuando llegaron los dos primeros aparatos el 21 de noviembre de 1984 a la recién creada Unidad de Helicópteros de la Guardia Civil de Canarias, a la que se le asignó el indicativo de radio Cuco, pocos eran los que se atreverían a vaticinar el abultado historial de este grupo. Más de 12.000 horas de vuelo, la mayoría sobre el mar, sin ningún accidente grave, 1.222 evacuaciones sanitarias, 985 rescates en montaña y costas y más de 3.000 inmigrantes salvados hablan por sí solos de la UH119.



Los rescates se llevan a cabo en cualquier condición meteorológica, por adversa que esta sea. [la opinión](#)

ANTONIO HERRERO | SANTA CRUZ DE TENERIFE Pero detrás de estas máquinas, tres helicópteros modelo MBB BO-105, de fabricación alemana, dos de ellos destacados en Tenerife y uno en Fuerteventura, hay una plantilla, tal vez exigua, pero suficiente para los medios aéreos con los que cuentan, 9 pilotos, 7 mecánicos y un escribiente.

Quién no recuerda aquellas noticias de una evacuación de una parturienta desde La Palma hasta Los Rodeos, con noche cerrada y donde un todoterreno de la propia Guardia Civil, con las luces encendidas y los prioritarios puestos, hacía de señalero cuando la tripulación se aproximaba al aeropuerto y este se encontraba cerrado, ya que echaba la cancela a las 23:00 horas. Incluso, en más de una ocasión el copiloto acompañaba al médico desde El Hierro dando masajes cardíacos hasta el HUC. Cuantos niños, ayer bebés, con apenas varias horas de vida deben su vida a estas tripulaciones. Algunos de ellas recién nacidos que viajaban a bordo de incubadoras como el caso curioso de aquella niña evacuada desde La Graciosa hasta Las Palmas de Gran Canaria, con una peritonitis ya que peligraba la vida de esta.

Todos los días de la semana hay al menos dos helicópteros volando sobre el Archipiélago Canario. A raíz de la creación de los diferentes servicios de auxilio y sanitarios por parte de las respectivas consejerías del Gobierno de Canarias e incluso tras la llegada de los primeros aparatos de Salvamento Marítimo, tanto la Guardia Civil como el Servicio Aéreo de Rescate (SAR), del Ejército del Aire, fueron quedando relegados a un segundo plano, por lo que se volcaron más en sus funciones policiales los primeros y Combat SAR, (Combate y Rescate) los segundos.

No obstante, esta situación dio un vuelco espectacular con la llegada de inmigrantes procedentes de las costas africanas al Archipiélago Canario, lo que motivó que las autoridades volvieran a recurrir a estas unidades. De hecho, la operación Noble Centinela, mediante la cual se intenta detectar la llegada de cayucos a las islas, recae en el Ejército del Aire, que con sus aviones Fokker F-27 Maritime y los helicópteros Super-Puma, son los encargados de dar aviso de su presencia.

Cuando estas embarcaciones están más cerca de las costas, son los helicópteros de la Guardia Civil los que acuden a su encuentro, entre otras cosas para identificar a los patrones que conducen estos cayucos, lo que ha permitido la imputación de 70 de ellos en Fuerteventura, Lanzarote y Tenerife.

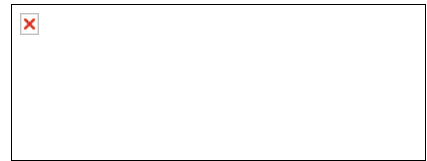
Las tripulaciones prestan un servicio de alerta durante las 24 horas, con pilotos tanto en Tenerife como en Fuerteventura, los 365 días del año, con un tiempo medio de respuesta de treinta minutos.

En ocasiones, son los pilotos de esta unidad los que han de volar hasta la República Islámica de Mauritania, donde llevan a cabo otra tarea similar consistente en localizar y evitar la partida de cayucos desde las costas de la antigua Tingitania o incluso prestar auxilio a la numerosa flota pesquera española que faena en los caladeros de aquellas aguas.

Volando en África

La Guardia Civil también ha llevado a cabo rescates en aguas de aquel país. Destaca la evacuación en agosto de 2007, en aguas de Nouadhibou, cuando el buque hospital Esperanza del Mar solicitó la colaboración del helicóptero destacado en aquel país, ya que un tripulante del pesquero gallego Varalonga presentaba un síndrome coronario agudo con pronóstico muy grave. La cuestión se agravaba debido a que el aeropuerto de Nouadhibou no permitía el despegue de aviones a partir de las 20:00 horas, por lo que si no se llegaba a contar con los medios de la Benemérita, dicho traslado no se habría podido llegar a realizar. El parte de trabajo rezaba así: "a las 17:30 horas se desplazó el helicóptero del Cuerpo al mando del teniente Márquez hasta la posición del buque para realizar dicho traslado, llegando al aeropuerto con la persona enferma sobre las 18:30 horas, siendo atendida en todo momento por un médico gestionado por el cónsul español en Nouadhibou.

A las 19:00 horas tomó tierra el avión del SAR, haciéndose cargo de la persona enferma, abandonando el aeropuerto a las 19:30 horas. La llegada a Gran Canaria se producía sobre las 22:30 horas". El engranaje hombre-máquina, así como el compañerismo se cumple a la perfección en esta unidad. Basta saber que en ocasiones el comandante de un helicóptero puede ser un sargento y el copiloto un alférez o un teniente. Algo parecido sucede con los mecánicos, alma mater del Servicio Aéreo. No queda recoveco ni tornillo que no miren, saben que la vida de dos de sus compañeros están en juego cada vez que salen a volar. Pero sí de rescates se trata, entre los más importantes en los últimos doce años sobresalen: El 17 de enero de 1997, el de varios turistas atrapados en Cueva Bonita, en el municipio palmero de Tijarafe, donde colaboraron con los GEAS. O el rescate ese mismo año en La Palma, de un ciudadano alemán, que permaneció desaparecido durante siete días en el interior de La Caldera de Taburiente.



ENCUENTRO CON LOS LECTORES

JUEVES 5 DE FEBRERO | 18:00 HORAS

JULIO FERNÁNDEZ 'JULITO'
GRAN HERMANO[IR A LA ENTREVISTA](#)

En 2001 vuelven de nuevo a la Isla Bonita para rescatar a doce turistas extranjeros que habían quedado atrapados en La Caldera a los cuales sorprendieron las intensas lluvias. Además, tuvieron que rescatar un cadáver que había sido arrastrado por las fuertes corrientes hasta la zona de Los Barros. También han de acudir hasta Las Cañadas del Teide, donde dos montañeros se perdieron a 3.500 metros de altitud y durante las operaciones de rescate, uno de los tres miembros del GREIM sufrió una caída debido al hielo existente, lo que le provocó graves lesiones para el servicio.

rescate relevante

Pero tal vez ha sido el rescate el 11 de febrero de 2007, de tres heridos graves, un médico y numeroso personal de los equipos de salvamento así como los seis cadáveres extraídos de la galería de los Cochinos, en Los Silos y que tanta polvareda informativa levantó, el más relevante. De hecho, el caso se encuentra actualmente en un proceso judicial.

Los supervivientes sólo tienen palabras de agradecimiento para los guardias civiles que participaron en el operativo ese día y los siguientes.

"A las 07:00 horas dieron comienzo las operaciones de evacuación con helicópteros. Primeramente, cuando todavía era de noche, sobre las 07:10 horas entró y aterrizó en el fondo del barranco y en la zona de la boca de la galería, el helicóptero del Cuerpo, donde la tripulación, logró meter en una pequeña zona despejada del bosque, auxiliados por una fogata que están encendiendo para auxiliar a los heridos. En esta operación evacuaron en dos tomas consecutivas a los tres heridos más graves que fueron trasladados junto con el personal médico directamente hasta el helipuerto del Hospital Universitario de Canarias, en trayectos de unos 12 minutos de duración. Seguidamente, un helicóptero del Gobierno de Canarias evacuó no sin dificultad a los tres heridos restantes, utilizando para ello la grúa del aparato, trasladándolos también directamente al aeropuerto de Los Rodeos, donde fueron recogidos por una UVI móvil.

El helicóptero del Cuerpo, posteriormente continuó con la evacuación de los seis fallecidos, para lo que tuvo que realizar ocho nuevas entradas y aterrizajes en el fondo del barranco....", aparece recogido en el parte de la unidad.

Todos los integrantes de la UHEL-11 son amantes del mundo de la aviación. Su formación aeronáutica la han recibido previamente en la Escuela de Helicópteros del Ejército del Aire, en Armilla, en Granada y de ahí han pasado a las diferentes unidades de vuelo del Servicio Aéreo de la Benemérita. Son por excelencia los pilotos mejor instruidos para llevar a cabo rescates en Montaña, bien sea en época estival o invernal.

Estos tripulantes son unos apasionados del vuelo, pero por encima de todo se consideran guardias civiles. Este es el caso de uno de los tenientes de la unidad, quién a pesar de tener aprobado el examen de ingreso en la Academia General del Aire, por otra parte, uno de los más complicados de los tres ejércitos, prefirió renunciar y se presentarse a los exámenes para la Guardia Civil, siguiendo la tradición familiar. En cuanto tuvo la oportunidad se presentó a la selección para piloto de helicópteros y tras superar las pruebas fue destinado a la UHEL-11 en Canarias, donde hoy en día es uno de los pilotos más veteranos.

No han de tardar muchos años en que estos aparatos, a los cuales aún les quedan unas cuantas horas de vuelo, sean sustituidos por el Eurocopter EC-153, con mayor autonomía, más capacidad y una aviónica bastante más mejorada.

Pero mientras tanto, todavía seguiremos escuchando ese zumbido característico del BO-105, bien en misiones humanitarias con efectivos del Equipo de Rescate e Intervención en Montaña (Ereim) o con los hombres-rana del Grupo Especial de Actividades Subacuáticas (GEAS) o persiguiendo infractores de la carretera con una pareja de guardias civiles de la Agrupación de Tráfico, cazadores furtivos, con sus compañeros del Servicio de Protección a la Naturaleza (Seproma) a bordo o con los componentes del Equipo de Policía Judicial encargados de un informe a petición de algún juzgado, como fue el caso del accidente de la avioneta del Real Aeroclub de Los Rodeos que se estrellaba a finales del mes pasado en los montes de La Orotava y donde los tres tripulantes lograron sobrevivir.

COMPARTIR



¿qué es esto?

ENVIAR PÁGINA »

IMPRIMIR PÁGINA »

AUMENTAR TEXTO »

REDUCIR TEXTO »

Ver Más Ofertas Aquí

Disco Duro Iomega
1. El hardware que necesitas, en DELL.

Camiseta Massa Casco Roja. Ofertas en Latiendaelmotor.

Complementos Alimentarios Nhco. Excelente calidad y total garantía.



CONÓZCANOS: CONTACTO | LA OPINIÓN | LOCALIZACIÓN

PUBLICIDAD: TARIFAS | CONTRATAR

laopinion.es es un producto de Editorial Prensa Ibérica
Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos ofrecidos a través de este medio, salvo autorización expresa de laopinion.es. Así mismo, queda prohibida toda reproducción a los efectos del artículo 32.1, párrafo segundo, Ley 23/2006 de la Propiedad intelectual.



Adaptado a la ley de Protección de Datos por



Otros medios del grupo Editorial Prensa Ibérica

Diari de Girona | Diario de Ibiza | Diario de Mallorca | Empordà | Faro de Vigo | Información | La Opinión A Coruña | La Opinión de Granada | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Zamora | La Provincia | La Nueva España | Levante-EMV | El Boletín | Mallorca Zeitung | Regió 7 | Superdeporte | The Adelaide Review | 97.7 La Radio | Blog Mis-Recetas

Aviso legal